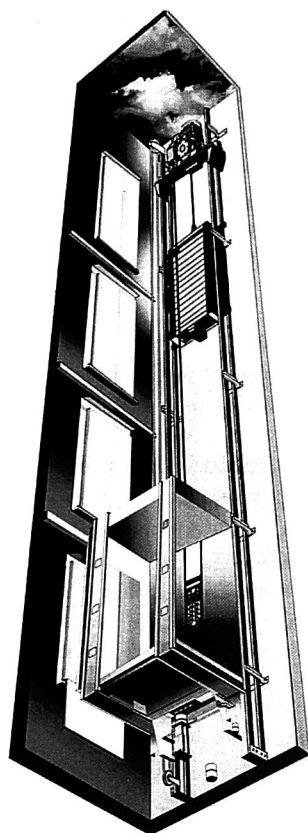


Schindler Smart MRLTM 001: Un ascensor que elimina los cuartos de máquinas en las edificaciones



Una nueva revolución tecnológica después del éxito de Schindler Mobile

- Todos los elementos quedan integrados dentro del hueco del ascensor, que conserva sus dimensiones tradicionales
- Supone un importante ahorro de costes para los constructores y permite a los arquitectos aprovechar ese espacio

Schindler, empresa especializada en la fabricación, montaje y mantenimiento de ascensores, escaleras mecánicas y rampas móviles, ha diseñado y fabricado un innovador sistema de transporte vertical que elimina definitivamente los cuartos de máquinas de los edificios, incorporando todos sus elementos en el hueco del ascensor.

Este sistema, denominado Schindler Smart MRLTM 001, supone un nuevo avance tecnológico de la compañía, que se une al éxito reciente de Schindler Mobile, un ascensor que funciona con cabina autopropulsada y, por tanto, sin cables de sustentación.

El sistema Schindler Smart MRLTM 001 incorpora un diseño totalmente innovador tanto en la máquina de tracción como en la cabina y las botoneras. Además, aporta importantes beneficios tanto a los constructores como a los arquitectos.

La desaparición del cuarto de máquinas sitúa a la máquina de tracción en la parte superior del hueco, sobre una bancada unida a las guías de cabina y contrapeso. De esta forma, dispone de cuatro puntos de apoyo que confieren al sistema una gran fiabilidad.

Además, la máquina de tracción ha sido creada para cubrir las necesidades del nuevo sistema, adaptando su estructura interna a su nueva disposición vertical. Incorpora el freno entre el reductor y el motor y evita poleas de desvío.

Con ello se consigue que el recorrido de seguridad y las dimensiones del hueco sean iguales a las que se necesitan en el caso de un ascensor convencional.

La botonera, construida en vidrio resistente, combina su función tradicional con la de sistema de alumbrado de la cabina. De esta forma, el techo de la cabina queda libre y existe una mayor sensación de amplitud y claridad.

Schindler Smart MRLTM 001 representa también una contribución relevante tanto para los constructores como para los arquitectos.

Para el constructor supone un importante ahorro de tiempo, materiales y costes, puesto que ya no es necesaria la construcción del cuarto de máquinas con sus losas de cargas y elementos estructurales y, por tanto, tampoco el uso de grúas, andamios y paredes de hormigón.

Al mismo tiempo, los arquitectos disponen ahora de un espacio más que puede ser aprovechado para otros fines, además del favorable impacto estético que supone eliminar los casetones de las cubiertas.

Este nuevo sistema de transporte vertical de Schindler incorpora ya todos los requisitos de la Nueva Directiva

de Ascensores 95/16/CE de la Unión Europea que entrará en vigor en julio de 1999, entre los que se encuentran un sistema de parada de emergencia para el caso de marcha incontrolada de la cabina en sentido ascendente, un sistema de comunicación bidireccional con el Centro de Asistencia las 24 horas del día y otro de control de la sobrecarga en la cabina.

Un paso más en innovación tecnológica

Con el lanzamiento de Schindler Smart MRLTM 001 el Grupo Schindler vuelve, una vez más, a consolidarse como líder en la innovación tecnológica dirigida a cubrir las necesidades de los clientes, aportando soluciones que mejoran notablemente los sistemas establecidos de transporte vertical.

Schindler Smart MRLTM 001 va dirigido principalmente al sector residencial, que es el segmento con mayor potencial de crecimiento en el mercado europeo de construcción.

El Grupo Schindler facturó más de 620.000 millones de pesetas en 1997, un 19,5% que en el ejercicio anterior. Por otra parte, la cifra de negocio de Schindler España se situó en más de 33.000 millones de pesetas, lo que supone un incremento del 8,6% con respecto a 1996.

Cada día los ascensores, escaleras mecánicas y andenes móviles Schindler transportan a más de 500 millones de personas en todo el mundo.